

HOTĂRÂRE

privind aprobarea modificării soluției tehnice pentru proiectul „Reabilitare ulițe comunale în comuna Brezoele, județul Dâmbovița,,

Consiliul Local Brezoele, județul Dâmbovița;

Având în vedere :

- Referatul întocmit de către referentul cu probleme de urbanism din cadrul Primăriei comunei Brezoele înregistrat sub nr. 5380 din 11.09.2014
- Nota de constatare referitor la proiectul ” Reabilitare Ulițe comunale în comuna Brezoele ” însușit de către primarul comunei împreună cu constructorul și dirigintele de șantier înregistrat sub nr. 2108 din 04 aprilie 2014
- Prevederile art. 24 și 59 din OG nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare

În temeiul prevederilor art.36 alin 4 litera ”d” din Legea administrației publice locale nr.215/2001 republicată, cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂȘTE

Art.1 Se aprobă modificarea soluției tehnice pentru proiectul „ Reabilitare ulițe comunale în comuna Brezoele, județul Dâmbovița ,, conform anexei nr.1 la prezenta hotărâre.

Art. 2 Ducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri revine primarului și secretarului Comunei Brezoele.



BREZOELE NR: 31
DATA: 25/09.2014

CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR



Reabilitare prin asfaltare ulițe comunale în comuna Brezoele, județul Dâmbovița

Situația existentă

Drumul ce face obiectul acestei investiții are lungimea totală de 862,2 m, după cum urmează:

- Ulița Gazai km 0+000 – km 0+272, are lungimea totală de 272 m
- Ulița Gheaca km 0+000 – km 0+260, are lungimea totală de 260 m
- Ulița Iliești km 0+000 – km 0+332,2, are lungimea totală de 332,2 m

Pentru realizarea lucrărilor menționate sunt necesare următoarele:

Ulița Gheacă

- Se mărește tronsonul supus reabilitării cu 70 ml
- Se micșorează secțiunea șanțului și se mută pe partea stângă
- Se schimbă podețul tubular din DN-1000 în DN 600

Ulița Găzai

- Se mărește tronsonul supus reabilitării cu 84 ml
- Se micșorează secțiunea șanțului și se mută pe partea stângă
- Se micșorează lățimea părții carosabile de la 4 m la 2.75m
- Se micșorează lățimea acostamentului de la 0.5 m la 0.375 m
- Se schimbă podețul tubular din DN 1000 în DN 600

Ulița Iliești tronson I

- Se micșorează secțiunea șanțului și se mută pe partea stângă
- Se micșorează secțiunea șanțului și se mută pe partea stângă
- Se schimbă podețul tubular din DN 1000 în DN 600

Ulița Iliești tronson II

- Pe lungimea de 60 ml din tronsonul II se va aplica un profil tip care are partea carosabilă de 1.7 m
- Pe lungimea de 60 ml din tronsonul II se va executa o rigolă carosabilă
- Pe lungimea de 272.2 ml din tronsonul II se micșorează secțiunea șanțului
- Pe lungimea de 272.2 ml din tronsonul II se micșorează lățimea părții carosabile de la 3.5 m la 2.75 m



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR